

Wrangler



Jeep[®]





Dobrodružně civilizovaný. Při zkoumání pozemské divočiny legendární schopnosti vozu Jeep® Wrangler rozšíří Vaše obzory. Jeho vylepšený interiér obsahuje některé vytríbené prvky, ale přesto zůstává věrný své duši. Všechny prvky vozu i jeho majestátnost vypovídají příběh o této ikoně — legendární příběh o dobrodružství trvajícím již 70 let.

PRVOTŘÍDNÍ MODERNIZACE. Chromované detaily a za příplatek nabízená kůže čalouněná sedadla jsou zasazena do nového interiéru měkkého na dotek. Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka a vyhřívaná sedadla v první řadě zvýší úroveň Vašeho pohodlí v chladných časech. Na zcela novém volantu jsou šikovně rozmístěné ovládací prvky pro tempomat, audiosystém a popřípadě i elektronické informační centrum vozidla (EVIC), takže jejich ovládání máte na dosah ruky.

DĚDICTVÍ, KTERÉ STOJÍ ZA TO NÁSLEDOVAT. Mezi různými detaily v interiéru vyniká madlo na přístrojové desce, které svými nerezovými šrouby a originální značkou Jeep vzdává hold 70 leté historii.







Terénní schopnosti.

Ať už Vás Vaše touha po dobrodružství zavede přes skály, skrz vodu⁽³⁾ nebo na silnice pokryté čerstvým sněhem, nedostižitelné schopnosti vozu Wrangler se ukáží každému, kdo uchopí volant.



NABÍZENÝ MOTOR 2,8 CRD. Působivý vznětový čtyřválec 2,8 DOHC s vysokotlakým vstřikováním Common-Rail (CRD) poskytuje výkon 197 koní při otáčkách 3 600 ot/min. a točivý moment 460 Nm při otáčkách 1 600 – 2 600 ot/min. (s automatickou převodovkou). Palivo šetřící systém Stop-Start je standardní výbavou u vozidel vybavených vznětovým motorem a manuální převodovkou.



PŘIPRAVEN NA VODU.

Postavte se korytu řeky s důvěrou. Wrangler je vybaven dodatečným utěsněním elektroinstalace i karoserie a navíc má vysoko umístěné nasávání vzduchu, takže má optimální schopnosti pro brodění vody⁽³⁾.



BRZDĚNÍ VYLADĚNÉ

PRO TERÉN. Protiblokovací brzdový systém (ABS) s kalibrací na 4WD pomáhá udržet trvalý záběr kol na takových površích, jako je bláto, písek a šterk.

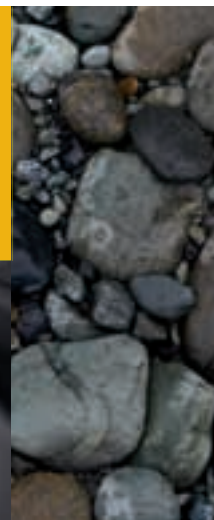


TRAKCE.

Skvělá adheze Vám pomůže vždy si zachovat kontrolu i v terénu za kluzkých podmínek (déšť, bláto, sníh) i na prudkých horských svazích.

COMMAND-TRAC.[®]

Rozdělovací převodovka Command-Trac je plynulá a energická, takže se můžete s důvěrou vypořádat i s náročným terénem. (Standardní na modelech Sahara a Sport.)



EXTRÉMNI JÍZDA POD ŠIRÝM NEBEM. Model Wrangler povznáší jízdu pod širým nebem na novou úroveň díky standardním demontovatelným dveřím a sklopnému čelnímu sklu.²²

OCHRANNÝ RÁM S INTEGROVANÝMI REPRODUKTORY. Výjimečný zvukový panel to roztočí se dvojicí středopásmových reproduktorů 165-mm, které jsou odolné vůči vlivům počasí.

PAKET ELEKTRICKÉ POHODLÍ. Elektricky ovládaná okna, elektrické zámky dveří, vyhřívaná zrcátka a dálkové ovládání centrálního zamykání jsou k dispozici pro demontovatelné plnohodnotné dveře.

VEZMĚTE SI S SEBOU VÍCE VÝZBROJE. Za zadními sedadly najdete spoustu prostoru pro zavazadla, nyní s oboustranným krytem a odkládací schránkou pod podlahou s vyjímatelnou přihrádkou, včetně místa pro uložení šroubů odnímatelných dveří a šroubů z pevné střechy.

VYHŘÍVANÁ PŘEDNÍ SEDADLA. Rozšířte svoje zážitky z jízdy za každého počasí nebo z jízdy s otevřenou střešou díky vyhříváním sedadlům v první řadě čalouněných kůží nebo látkou, včetně ovládacích prvků na přístrojové desce.

PLÁTĚNÁ STŘECHA, PEVNÁ STŘECHA NEBO OBĚ STŘECHY. Unikátní design umocní zážitek z terénní jízdy pod širým nebem. Žádný vůz 4x4 nenabízí ani zdaleka tolik možností střeš jako Wrangler, a to přímo z výroby.



Veškerý náklad řádně zajistěte.

VZNĚTOVÝ MOTOR 2,8 L A STOP-START. Změňte svoji uhlíkovou stopu a využijte výhod úsporných technologií. Když stojíte, můžete motor vypnout jednoduchým přeřazením manuální převodovky na neutrál a uvolněním spojky. Motor automaticky opět nastartuje, když spojku znovu sešlápnete.

SÍLA PRO TAŽENÍ. Model Wrangler Unlimited může s jistotou táhnout až 2500 kg, když je správně vybaven nabízeným originálním příslušenstvím pro tažení přívěsů od firmy Mopar.

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO OVLÁDÁNÍ ŠKRŤICÍ KLAPKY (ETC). Pomáhá předcházet „kmitání pedálu“, ke kterému často dochází v režimu 4WD-low (4LO). Speciální kalibrace ETC pro jízdu v terénu pomáhá řidiči, aby „lehce ovládal“ pedál akcelerace dokonce i na nerovném terénu, přes kmeny a kameny.

ZŮSTAŇTE V KURZU. Model Wrangler je vybaven spojovacími tyčemi řízení a převodkou řízení s oběhem kuliček. Robustní systém řízení společně s tuhou přední nápravou je zárukou spolehlivého řízení za všech okolností.

* Při demontáži střechy a dveří i sklopení čelního skla dodržujte důsledně všechny pokyny uvedené v Příručce uživatele. Jízda s demontovanými dveřmi a sklopeným čelním sklem je povolena pouze v terénu.

DIFERENCIÁLY TRU-LOK®. Přední a zadní diferenciály s elektronickou uzávěrkou vyvažují otáčky mezi levými a pravými koly a udržují tak hybnost pro pohyb vpřed s maximální trakcí. Pomocí kolébkového spínače osazeného na přístrojové desce můžete uzamknout buďto zadní nápravu nebo obě nápravy (standardně na modelu Rubicon).

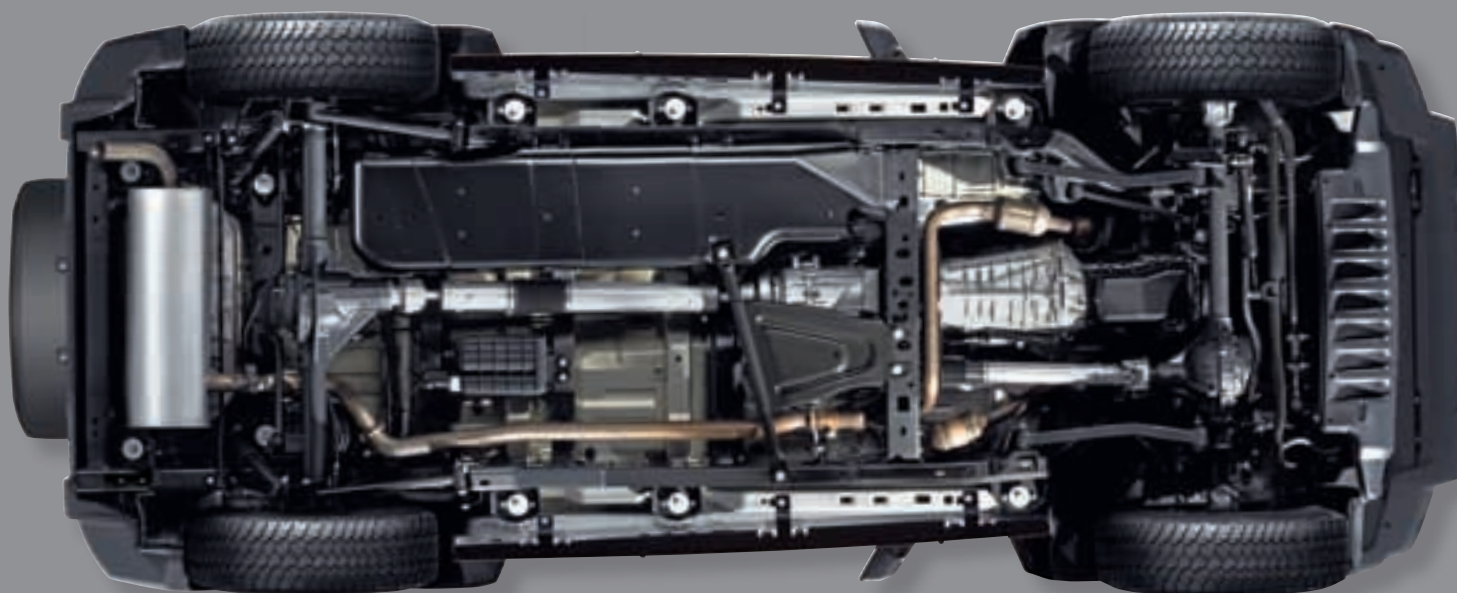
CHRÁNIČE PRAHŮ. Extra tuhé chrániče montované na karoserii poskytují dodatečnou ochranu (standardní na modelu Rubicon).

ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA ROCK-TRAC®. Nízký převod 4:1 umožňuje, aby Wrangler Rubicon jel krokem a byla tak zachována větší kontrola a zvýšeno množství točivého momentu dostupného pro kola (standardní na modelu Rubicon).

OCHRANNÉ KRYTY. Lisované ocelové ochranné kryty pro palivovou nádrž, rozdělovací převodovku a olejovou vanu motoru, pomohou ochránit spodní část vozu Wrangler, až bude zdolávat balvany.

SYSTÉM ODPOJENÍ PŘEDNÍHO STABILIZÁTORU. Stisknete spínač, když jedete rychlostí menší než 29 km/h a v režimu 4WD-low (4LO), se přední stabilizátor odpojí. To umožní, aby se zavěšení přední nápravy pohybovalo o 25 procent více na modelu Wrangler Rubicon než na modelech Sport a Sahara.

KAROSERIE NA NOSNÉM RÁMU. Postavená na rámu, který je plně uzavřený pro posílení pevnosti, tuhosti a životnosti.



SVĚTLÁ VÝŠKA. Wrangler Rubicon se tyčí nad terénem se světlou výškou více než 259 mm, ke které částečně přispívají i standardní pneumatiky Goodyear® on-/off-road.

TUHÉ NÁPRAVY DANA® 44 PRO NÁROČNÝ PROVOZ. Robustnost náprav má svůj původ v silných hřídelích, tuhých skříních a velkých ložiskách diferenciálu a umístění pastorku nad střed osy talířového kola pro plynulejší a tišší provoz. (Zadní Dana 44 standardní na všech modelech. Přední Dana 44 standardní na modelu Rubicon.)

DVOUDÍLNÁ OLEJOVÁ VANA.

Dvoudílná olejová vana má ocelovou spodní část pro odolnost vůči nárazům a horní hliníkovou část pro úsporu hmotnosti.

ZAVĚŠENÍ PRO NÁROČNÝ PROVOZ. Tuhé nápravy s vodícími rameny, vinutými pružinami, panhardskými tyčemi/stabilizátory, předním tlumičem řízení a plynovými jednoplášťovými tlumiči jsou tvrdé při nízkých rychlostech pro lepší pocit při jízdě po kamenech. Také zaručují plynulou jízdu při vyšších rychlostech. (Standardní na modelech Sahara a Sport. Vysoce výkonné zavěšení je standardní na modelu Rubicon.)

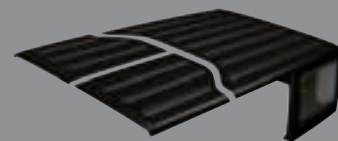




Neexistuje místo, kam by slunce nesvítilo.

Vyberte si kterýkoliv Jeep® Wrangler, zapněte stereo, sundejte střechu a užijte si svobodu s větrem v zádech. Buďte prvním, kdo zmodernizuje vzhled svého vozu zcela novou pevnou střechou v barvě karoserie, jak je nabízena pro modely Sahara. Poloviční a za příplatek nabízené plnohodnotné demontovatelné dveře^{(2)*} nabízejí ještě více svobody pod širým nebem pro modely Sport a Rubicon.

* Při demontáži střechy a dveří i sklopení čelního skla dodržujte důsledně všechny pokyny uvedené v Příručce uživatele. Jízda s demontovanými dveřmi a sklopeným čelním sklem je povolena pouze v terénu.





PLÁTĚNÁ STŘECHA SUNRIDER®. Standardní plátěná střecha Sunrider je vybavená uvolňovacím lankem, které Vám umožní rychle vpustit dovnitř sluneční světlo, aniž byste museli sklopit celou střechu. Také ji můžete úplně sklopit a schovat. Střecha je vyrobená z trojvrstvé plachtoviny, která odráží hluk ze silnice a současně dobře izoluje.

PEVNÁ STŘECHA FREEDOM TOP®. S touto modulární pevnou střechou, nabízenou za příplatek, se dobře manipuluje, protože je rozdělena na tři díly.

NOVÁ PEVNÁ STŘECHA V BARVĚ KAROSERIE. Dejte svému modelu Sahara ještě více barvy a výrazného stylu s touto novou možností.





Wrangler Vám kryje záda, boky i čelo.

Ačkoliv je vůz Wrangler vyroben zejména pro zábavu, je také vybaven pokročilými aktivními a pasivními systémy, jejichž úkolem je zachovat Vaše bezpečí. V čele jsou standardní pokročilé vícestupňové přední airbagy.⁽⁴⁾

Rozhodněte se pro doplňkové boční airbagy zabudované v předních sedadlech⁽⁴⁾. Tyto airbagy se nafukují z vnější strany předních sedadel a posilují tak ochranu pro řidiče a spolujezdce při určitých typech nárazů.



POKROČILÉ VÍCESTUPŇOVÉ PŘEDNÍ AIRBAGY⁽⁶⁾. Tyto airbagy poskytují téměř okamžitou ochranu cestujícím a navíc přizpůsobují intenzitu svého nafouknutí síle nárazu.

DOPLŇKOVÉ BOČNÍ AIRBAGY MONTOVANÉ DO PŘEDNÍCH SEDADEL ZA PŘÍPLATEK⁽⁶⁾. Ty se nafukují z vnější strany předních sedadel a posilují tak ochranu pro řidiče a spolujezdce při určitých typech nárazů. Každý boční airbag má svůj vlastní snímač, který autonomně spustí airbag na straně, kde došlo k nárazu.

HALOGENOVÉ SVĚTLOMETY A MLHOVÁ SVĚTLA. Tyto zdroje světla zlepšují výhled na silnici v noci nebo za špatného počasí (standardní na modelech Sahara a Rubicon).

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC).⁽⁹⁾ Pokročilý systém byl navržen tak, aby za všech okolností pomáhal řidiči při zachování kontroly nad jeho vozidlem. Využívá hydraulického brzdového asistenta, protiprokluzový systém a Elektronickou minimalizaci rizika převrácení (ERM) pro neustálé sledování vstupů od řidiče a jejich srovnávání se skutečným kurzem vozidla. Podle potřeby ESC automaticky přibrzdí anebo sníží točivý moment motoru. Mezitím ERM odhadne nebezpečí zvednutí kola a podle potřeby sníží výkon motoru a použije brzdy. ESC má tři režimy: úplně zapnutý a částečně zapnutý, které odpojují regulaci prokluzu a úplně vypnutý, který je ideální pro jízdu v terénu.

DISPLEJ SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH. Upozorní na vysoký nebo nízký tlak v konkrétní pneumatice prostřednictvím zprávy na přístrojové desce.



Prvky bezpečnosti a zabezpečení

ENERGII POHLCUJÍCÍ PŘEDNÍ NÁSTAVCE. Deformovatelné hydraulicky tvářené přední špičky nosníků na voze Wrangler poskytují ochranu při nízkých rychlostech a je možné je opravit i po nárazech v rychlosti až 12 km/h.

PALIVOVÁ NÁDRŽ. Palivová nádrž o objemu 85,17 l, standardní na modelu Wrangler Unlimited, je umístěná uprostřed vozu mezi podélnými nosníky rámu a je zakryta robustním, 2,5 mm silným ochranným plechem pro vyšší ochranu při jízdě v terénu.

ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA) A ŘÍZENÍ SJÍZDĚNÍ SVAHŮ.

Tyto systémy pomáhají zabránit nežádoucímu rozjetí vozu Wrangler při rozjezdu ve svahu. HSA udrží vozidlo v klidu dvě sekundy poté, co řidič sundá nohy z brzdového pedálu, a poskytne mu tak čas, aby mohl sešlápnout plynový pedál. HDC poskytuje pomoc při sjezdu ze svahu bezpečnou a kontrolovanou rychlostí, bez nutnosti brzdít.

OCHRANNÝ RÁM. Je vyroben z vysoce pevné oceli a je integrován do sloupku B, který vede až do podlahy pro zlepšení vlastností při bočním nárazu i tuhosti vozu.

Phone

1-248-993-4027
Incoming Call

12:16

MP3 · WMA · JPEG

LOAD
MENU
AUDIO
MY FILES
PUSH
HARD DISC DRIVE
ANTI-THIEF

RADIO
MEDIA
VOLUME
PUSH ON





Zůstaňte ve spojení s lidmi, hudbou a přístroji, které nejvíce potřebujete.

Uconnect® je intuitivní centrum pro všechna Vaše média — mobilní telefon, radiopřijímač, navigační systém, přehrávač MP3 i chytrý telefon – vytvořené tak, aby usnadnilo Váš život, ať se vydáte kamkoliv.



TELEFON.

Telefonování při jízdě nebylo nikdy snazší – a také zodpovědnější.

Uconnect Phone je palubní, hlasem aktivovatelný komunikační systém, který umožňuje spárovat až sedm mobilních telefonů kompatibilních s technologií Bluetooth® a potom telefonovat prakticky bez použití rukou. Tento systém se dokáže synchronizovat s adresářem Vašeho mobilního telefonu® — až do 1 000 položek — pokaždé, když do svého vozidla nastoupíte. Funkce čtení textových zpráv nabízí okamžitou — a bezpečnou — textovou komunikaci.



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ.

Zjednodušuje řízení, protože

umožňuje, abyste nechali svůj pohled na silnici a své ruce na volantu. Hlasem můžete vybírat rozhlasové stanice, uskutečňovat i přijímat hovory, vybírat cílová místa pro navigaci a zaznamenávat si hlasové poznámky. Tento šikovný systém také můžete naučit, aby lépe rozeznával Váš hlas, a rozumí příkazům v holandštině, angličtině, francouzštině, němčině, italštině a španělštině.



ZÁBAVA. Ovládejte všechna svá média. K dispozici máte několik způsobů,

jak přehrávat Vaši oblíbenou hudbu, včetně pevného disku o kapacitě 30 GB zabudovaného do audiosystému. A ovládání zařízení iPod hlasovými příkazy a přehrávání audia přes Bluetooth®, které umožňuje přehrávat digitální audio soubory uložené na Vašem mobilním zařízení přes reproduktory Vašeho vozu.



NAVIGACE.

Poskytuje navádění po trase odbočku po odbočce,

a to hlasem i zobrazením na displeji. Také dokáže vyhledat blízké restaurace, obchody, nemocnice nebo místní body zájmu. Prostřednictvím kanálu dopravních informací budete informováni o aktuálních událostech v dopravě, včetně informací o uzavřených silnicích, nehodách a hustotě dopravy, takže si budete moci vybrat lépe průjezdnou trasu.



Jeep® Wrangler Rubicon a Unlimited Rubicon.

S tímto bojovníkem připraveným vyrazit mají dobrodruzi právo dobýt i slavný zkušební polygon Rubicon Trail. Model Wrangler Rubicon se dodává s diferenciály s elektronickou uzávěrkou Tru-Lok®, ochrannými kryty podvozku a legendární rozdělovací převodovkou Rock-Trac®, která při zařazené redukci poskytuje poměr 4:1 pro ještě lepší vlastnosti při jízdě v terénu. Celkový převod 73,3:1 umožňuje kontrolovatelnou jízdu nahoru po svahu rychlostí 0,8 km/h. Pouhým stiskem spínače můžete, když jedete rychlostí nižší než 29 km/h v režimu 4WD-low (4LO), odpojit standardní přední stabilizátor a dosáhnout tak maximálního přizpůsobení zavěšení náprav.



NOVÉ KAPSY NA DVEŘÍCH. Uschovejte si důležité věci jako telefon a přehrávač MP3 na dosah.



WRANGLER RUBICON: STVOŘEN PRO HORY. STANDARDNÍ VÝBAVA: systém 4WD Rock-Trac • přední/zadní diferenciál Tru-Lok • systém odpojení předního stabilizátoru • tuhá přední a zadní náprava Dana® 44 pro náročný provoz • vysokotlaké jednoplášňové tlumiče s proměnným účinkem • zavěšení náprav pro náročný provoz • mlhová světla • držáky tažných ok • ochranné kryty podvozku • asistent rozjezdu do kopce (HSA) • elektronické řízení stability (ESC)¹⁾ • elektronická minimalizace rizika převrácení (ERM) • 17palcové lité hliníkové disky kol • chrániče prahů • kůží obšitý volant s ovládacími prvky pro tempomat, audio a EVIC • zamykatelná středová konzola • pokročilé vícestupňové přední airbagy²⁾ • automatické světlomety.

Veškerý náklad rádně zajistěte.





WRANGLER SAHARA: IDEÁLNÍ SPOJENÍ SCHOPNOSTÍ A POHODLÍ. STANDARDNÍ VÝBAVA: zahrnuje systém 4WD Command-Trac® • přední a zadní nápravy Dana® • pokročilé víceúrovňové airbagy pro řidiče a spolujezdce[®] • protiblokovací brzdový systém (ABS) • elektronické řízení stability (ESC)[®] • asistent rozjezdu do kopce (HSA) a elektronická minimalizace rizika převrácení (ERM) • imobilizér motoru Sentry Key® • boční nášlapy • ochranné kryty podvozku • halogenové světlomety a mlhová světla • plátěná střecha Sunrider® • 17palcové lité hliníkové disky kol • jednobarevná látková sedadla • kůží obšitý volant s ovládacími prvky pro tempomat, audiosystém, popřípadě EVIC • zamykatelná středová konzola • sedadlo spolujezdce typu „tip-and-slide“ (na dvoudveřových modelech) • automatické světlomety • automatická regulace teploty.



KOŽENÉ ČALOUNĚNÍ JE IN. STEJNĚ TAK VYHŘÍVANÁ SEDADLA. Jakmile jednou vyzkoušíte teplo vyhříváných sedadel řidiče a spolujezdce, které jsou nabízeny pro vozy Wrangler za příplatek, nebudete chtít odejít.

VÍCE PROSTORU PRO UKLÁDÁNÍ. Zamkněte si své cennosti do nové, větší odkládací schránky ve středové konzole.





SAHARA

Jeep® Wrangler Sahara a Unlimited Sahara. Pevná střecha v barvě karoserie nabízená za příplatek, lemy blatníků v barvě karoserie a černé přední i zadní nárazníky dávají modelu Sahara těžko přehlédnutelný profil. Texturované boční nášlapy na modelu Sahara jsou pevné a pomáhají odklonit proud vzduchu pro lepší aerodynamiku celého vozu. Poslech hudby Vám umožní standardní audiosystém Infinity® se sedmi reproduktory včetně silného subwooferu.



VTIP S OVLÁDÁNÍM. Regulace teploty v kabině už není záležitostí neustálého nastavování. Automatická regulace teploty to převezme za Vás a bude udržovat Vaši požadovanou úroveň pohodlí.



Jeep® Wrangler Sport a Unlimited Sport. Máte k dispozici točivý moment, který Vás dostane nahoru a přes překážky díky výkonnému turbodieselovému motoru 2,8 CRD Euro 5 s filtrem pevných částic pro vznětové motory. A také jistotu, že pohon 4 kol Command-Trac®, standardní na modelu Wrangler Sport, Vás vezme v podstatě kamkoliv, kam ho nasměrujete. Pětivrčkové zavěšení s vinutými pružinami na modelu Unlimited Sport změkčí pohyb tohoto neústupného rváče, ať se vydáte kamkoliv.



LÁTKOVÁ SEDADLA. Nová sedadla na vozech Wrangler jsou pohodlná s neobvykle odolnými potahy. Možnost nastavení ve čtyřech směrech je standardní pro sedadlo řidiče.

ŽÁDNÝ STRACH Z BLÁTA, NEČISTOT NEBO LOUŽÍ. Užijte si skvělé, čisté zábavy. Omyvatelný interiér s vypouštěcími zátkami je standardní na všech modelech Wrangler.

VÝŠKOVÉ NASTAVITELNÉ SEDADLO ŘIDIČE. Sedadlo řidiče je vybaveno systémem se západkovým mechanismem, který dokáže zvednout sedadlo téměř o pět centimetrů.



WRANGLER SPORT: VÝCHOZÍ BOD PRO ZÁŽITKY S VOZY JEEP® 4x4. STANDARDNÍ VÝBAVA: zahrnuje pokročilé víceetapňové airbagy pro řidiče a spolujezdce⁶ • protiblokovací brzdový systém (ABS) • elektronické řízení stability (ESC)¹⁰ • asistent rozjezdu do kopce (HSA) • elektronická minimalizace rizika převrácení (ERM) • imobilizér motoru Sentry Key[®] • demontovatelné poloviční dveře¹⁷ • ochranné kryty podvozku • halogenové světlomety a mlhová světla • držáky tažných ok • plátěná střecha Sunrider[®] • automatická regulace teploty • tempomat.



* Při demontáži střechy a dveří i sklopení čelního skla dodržujte důsledně všechny pokyny uvedené v Příručce uživatele. Jízda s demontovanými dveřmi a sklopným čelním sklem je povolena pouze v terénu. Pouze audiosystémy podporující MP3.



ZVUKOVÉ MOŽNOSTI. Audiosystémy s audiovstupem pro přehrávače MP3 a šesti reproduktory jsou součástí standardní výbavy. Jsou zde dva výškové reproduktory a čtyři reproduktory o průměru 165 mm (dva nahoře v ochranném rámu). Za příplatek je k dispozici i špičkový audiosystém se sedmi reproduktory Infinity[®], včetně 203 mm subwooferu a zesilovače o výkonu 368 W.

PODLÁŽKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU A ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA. Nová oboustranná deska zavazadlového prostoru ochrání Váš koberec, zatímco přepracovaná odkládací schránka pod podlahou zavazadlového prostoru vozu Wrangler uchová cennosti v bezpečí a je vybavena novou vyjímatelnou přihrádkou, včetně pohodlného místa pro uložení šroubů z odnímatelných dveří a šroubů z pevné střechy.



Všude kolem svoboda pod širým nebem. Jeep® Wrangler je skutečný originál, který boří hranice mezi Vámi a nádhernou přírodou okolo. Odmontujte dveře, sklopte čelní sklo, otevřete plátěnou střechu Sunrider® a pocítíte vítr ve vlasech.^{(2)*} Dívejte se na svět z perspektivy, o které ostatní jen sní, žijte skutečný život za volantem legendárního vozu Jeep Wrangler.



STANDARDNÍ ZADNÍ SEDADLA „FOLD AND TUMBLE“. Udělejte více prostoru pro lidi, náklad nebo domácí miláčky. Tato sedadla se snadno přestavují, dají se snadno překloupat dopředu a najdete je na všech dvoudveřových modelech vozů Wrangler. Čtyřdveřové modely Wrangler se standardně dodávají s dělenými zadními sedadly.

HRDOST NA DETAILS. Jeep Wrangler je zdobený designovými detaily, které jsou promyšleně rozmístěné a pečlivě propracované.



* Při demontáži střechy a dveří i sklopení čelního skla dodržujte důsledně všechny pokyny uvedené v Příručce uživatele. Jízda s demontovanými dveřmi a sklopeným čelním sklem je povolena pouze v terénu.

Technické údaje – JEEP WRANGLER 2011

			3,8L V6		2,8L CRD	
MOTOR			Euro 5		Euro 5	
Uspořádání		H	zážehový		vznětový	
Uložení		H	vpředu, podélné		vpředu, podélné	
Rozvod		H	OHV		2x OHC	
Počet ventilů na válec		H	2		4	
Katalyzátor		H	třícestný řízený katalyzátor – 2 lambda sondy		1 oxidační katalyzátor	
Počet válců		H	6		4	
Zdvihový objem	[cm ³]	H	3 778		2 777	
Vrtání × zdvih	[mm]	H	96 × 87		94 × 100	
Největší výkon / při otáčkách	[kW (k)] [1 / min]	H	146 (195) / 5 000		147 (197) / 3 600	
Největší točivý moment / při otáčkách	[Nm] [1 / min]		315 / 4 000		410 / 2 000 – 3 200 460 / 1 600 – 2 600	
Kompresní poměr			9,6:1		16,5:1	
TYP						
Emise CO ₂ – město	[g / km]	H	402 / 350 / 384	402 / 392	217 / 244	255 / 268
Emise CO ₂ – mimo město	[g / km]	H	214 / 188 / 205	210 / 209	170 / 189	188 / 202
Emise CO ₂ – kombinované	[g / km]	H	283 / 248 / 271	280 / 276	187 / 209	213 / 227
Plnění			elektronické vstřikování – MPI		vstřikování – common rail diesel	
Zapalování			elektronické bezdotyk. řízené mikroprocesorem		kompresní	
Mazání			tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Alternátor			12 V / 160 A		12 V / 180 A	
Palivo			Natural 91		NM	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Druh			pohon všech kol			
Command-Trac® (není trvalý 4WD) polohy řízení			2WD, 4WD bez mezinápravového diferenciálu, 4WD s redukcí (2,72:1); řízení poloh ručně z místa řidiče			
Rock Trac® – u modelu Rubicon			za jízdy; redukce u modelu Rubicon je 4:1			
Trakční systém			model Rubicon – elektrické uzávěrky přední a zadní nápravy Tru-Lok®			
Spojka			suchá hydraulicky ovládaná jednokotoučová s taliňovou pružinou a bezazbestovým obložěním			
Převodovka			mechanická 6st.	automatická 4st.	mechanická 6st.	automatická 5st.
Převodové stupně I.		H	4,46	2,84	4,46	3,595
Převodové stupně II.		H	2,61	1,57	2,61	2,186
Převodové stupně III.		H	1,72	1,00	1,72	1,405
Převodové stupně IV.		H	1,25	0,69	1,25	1,000
Převodové stupně V.		H	1,00	–	1,00	0,831
Převodové stupně VI.		H	0,79	–	0,79	–
Převodové stupně Z.		H	4,06	2,21	4,06	3,160
Stálý převod st. / volit.		H	4,10 / 3,21 / 3,73	4,10 / 3,73	3,21 / 3,73	3,21 / 3,73
PODVOZEK						
Přední náprava			tuhá náprava se čtyřmi vodičnými rameny, příčným zkrutným stabilizátorem a tlumičem řízení;			
Zadní náprava			u modelu Rubicon lze stabilizátor elektricky odpojit pro jízdu v terénu			
Odpružení			tuhá náprava se čtyřmi vodičnými rameny, příčným zkrutným stabilizátorem			
Brzdy			vinutými pružinami a plynokapalinovými tlumiči			
Parkovací brzda			vpředu chlazené kotoučové, vzadu kotoučové nebo bubnové; kapalinové dvouokruhové, diagonálně			
Řízení			propojené s podtlakovým posilovačem, ABS standardně na všech vozidlech			
Průměr otáčení	[m]		ruční mechanická na zadní kola – bubnová			
Disky kol		H	šnekové s kuličkami a hydraulickým posilovačem poháněným od motoru			
Pneumatiky		H	10,36			
			16 × 7", 17 × 7,5", 18 × 7,5" zális 44,45 mm			
			245 / 75R16 111 S (vhodná pro sněhové řetězy) / P245 / 75R17 110 S / 255 / 70R18 113 S			
KAROSÉRIE						
Druh		H	dvoudveřová čtyřmístná karosérie s rámem z obdélníkových profilů			
Přední airbagy		H	řidiče a předního spolujezdce ve standardní výbavě			
Boční airbagy			volitelné – v opěradlech sedaček			
Předepínače bezpečnostních pásů			nejsou			
VNĚJŠÍ ROZMĚRY						
Délka / šířka / výška	[mm]	H	4 223 / 1 873 / 1 800 – 1 840 (HARD TOP) / 1 825 – 1 865 (SOFT TOP)			
Rozvor	[mm]	H	2 424			
Úhel nájezdu / výjezdu (min. – dle výbavy)	[°]		37,8 / 29,7			
Úhel přejezdu (min. – dle výbavy)	[°]		24,5			
Světlá výška před. / zad. (min. – dle výbavy)	[mm]		238			
Rozchod vpředu / vzadu	[mm]	H	1 572 / 1 572			
VNITŘNÍ ROZMĚRY						
	[l]		142			
Objem zavazadlového prostoru	[l]		714 – zadní sedadlo demontovatelné			
	[l]		425 – zadní sedadlo sklopené dopředu			

HMOTNOSTI						
Provozní hmotnost (min./max.)	[kg]	H	1 816/1 988	1 827/1 999	1 945/2 033	1 933/2 075
Největší přípustná hmotnost (min./max.)	[kg]	H	2 268	2 268	2 506	2 506
Střešní nosič max.	[kg]	H			-	
Brzděný přívès max.	[kg]	H	2 000/454/2 000	2 000	1 000	1 000
NÁPLNĚ						
Objem palivové nádrže	[l]		70		70	
Objem chladící kapaliny	[l]		12,5		12,6	
Náplň oleje motoru	[l]		5,7		5,7	
SERVISNÍ INTERVALY						
Servisní prohlídky motor / převodovka	[km]		12 000 /celoživotní		20 000 /celoživotní	
Záruka	[měs / km]		24 / bez omezení			
Záruka na lak / proti prorezivění	[let]		2 / 7			
JÍZDNÍ VÝKONY						
Nejvyšší rychlost	[km/h]	H	176		172	
SPOTŘEBA						
Město	[l / 100 km]	H	17,3 / 15,1 / 16,6	17,3 / 16,9	8,3 / 9,3	9,7 / 10,2
Mimo město	[l / 100 km]	H	9,2 / 8,1 / 8,8	9,0 / 9,0	6,5 / 7,2	7,1 / 7,7
Kombinovaná	[l / 100 km]	H	12,2 / 10,7 / 11,7	12,1 / 11,9	7,1 / 8,0	8,1 / 8,6

H – dle evropské homologace

JEEP WRANGLER UNLIMITED 2011*

TYP						
Emise CO ₂ – město	[g/km]	H	404/355/388	406/401	225/252	262/271
Emise CO ₂ – mimo město	[g/km]	H	220/198/212	219/217	176/197	191/207
Emise CO ₂ – kombinované	[g/km]	H	287/256/277	288/285	194/217	217/230
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Převodovka			mechanická 6st.	automatická 4st.	mechanická 6st.	automatická 5st.
Převodové stupně I.		H	4,46	2,84	4,46	3,00
Převodové stupně II.		H	2,61	1,57	2,61	1,67 / 1,50
Převodové stupně III.		H	1,72	1,00	1,72	1,00
Převodové stupně IV.		H	1,25	0,69	1,25	0,75
Převodové stupně V.		H	1,00	-	1,00	0,67
Převodové stupně VI.		H	0,79	-	0,79	-
Převodové stupně Z.		H	4,06	2,21	4,06	3,00
Stálý převod st./volit.		H	4,10/3,21/3,73	4,10/3,73	3,21/3,73	3,21/3,73
KAROSÉRIE						
Druh		H	čtyřdvéřová pětimístná karosérie s rámem z obdélníkových profilů			
VNĚJŠÍ ROZMĚRY						
Délka / šířka / výška	[mm]	H	4 751 / 1 877 / 1 800 – 1 840 (HARD TOP) / 1 825 – 1 865 (SOFT TOP)			
Rozvor	[mm]	H	2 947			
Úhel nájezdu / výjezdu (min. – dle výbavy)	[°]		37,8 / 29,8			
Úhel přejezdu (min. – dle výbavy)	[°]		20			
Světlná výška před. / zad. (min. – dle výbavy)	[mm]		236			
Rozchod vpředu / vzadu	[mm]	H	1 572 / 1 572			
VNITŘNÍ ROZMĚRY						
Objem zavazadlového prostoru	[l]		498			
	[l]		935 – zadní sedadlo sklopené dopředu			
HMOTNOSTI						
Provozní hmotnost (min./max.)	[kg]	H	1 983/2 148	1 994/2 128	2 128/2 238	2 073/2 253
Největší přípustná hmotnost (min./max.)	[kg]	H	2 540	2 540	2 585	2 585
Střešní nosič max.	[kg]	H			-	
Brzděný přívès max.	[kg]	H	3 500/454	3 500	1 000/2 500/2 200	1 000/2 200
NÁPLNĚ						
Objem palivové nádrže	[l]		85		85	
Objem chladící kapaliny	[l]		12,5		12,6	
Náplň oleje motoru	[l]		5,7		5,7	
SPOTŘEBA						
Město	[l / 100 km]	H	17,4 / 15,4 / 16,7	17,5 / 17,3	8,6 / 9,6	10,0 / 10,3
Mimo město	[l / 100 km]	H	9,5 / 8,5 / 9,1	9,4 / 9,3	6,7 / 7,5	7,3 / 7,9
Kombinovaná	[l / 100 km]	H	12,4 / 11,0 / 11,9	12,4 / 12,3	7,4 / 8,3	8,3 / 8,8

* Ostatní údaje jsou stejné jako u Wrangler 2011.



www.jeep.cz

Tato brožura je publikací společnosti Fiat ČR. Všechny ilustrace a specifikace produktů jsou založené na aktuálních informacích, které jsou k dispozici v době tisku. Společnost Fiat ČR si vyhrazuje právo provádět čas od času změny, a to bez jakéhokoliv upozornění nebo závazků, pokud jde o ceny, specifikace, barvy, materiály a měnit popřípadě přestat dodávat modely, jak to může považovat za nutné za účelem zlepšení produktu nebo z důvodu designu anebo marketingu. Jeep, mřížka Jeep, Wrangler, Rubicon, Sahara, Mopar, Command-Trac, Freedom Top, Rock-Trac, Sentry Key, Tru-Lok a jsou registrované obchodní značky a Go Anywhere, Do Anything je obchodní značka společnosti Chrysler Group LLC. Bluetooth je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG. Dana a Trac-Lok jsou registrované obchodní značky společnosti Dana Corporation. Sunrider je registrovaná obchodní značka společnosti Bestop, Inc. Goodyear je registrovaná obchodní značka společnosti The Goodyear Tire & Rubber Company. Všechna práva vyhrazena. Infinity je obchodní značka společnosti Harman International Industries, Inc.

Až Váš vůz Jeep, dojde na konec své dlouhé, dobrodružné cesty, převezmeme ho od Vás a zlikvidujeme ho způsobem přátelským k životnímu prostředí v souladu se směrnicí EU pro vozidla na konci jejich životnosti — ale do té doby si ještě užijete spoustu zábavy. *Platí v souladu s příslušnými národními zákonnými ustanoveními pro vozidla s celkovou hmotností max. 3,5 t. Vozy Jeep plní zákonné požadavky na recyklovatelnost již několik let. Sít sběrných míst a demontážních dílen je připravena převzít vozidlo na konci jeho životnosti a recyklovat ho způsobem přátelským k životnímu prostředí. Současně se možnosti recyklace vozidel a automobilových dílů neustále vyvíjejí a zlepšují, což znamená, že vozy Jeep budou i v budoucnosti stále plnit zvyšující se kvóty pro recyklaci.

¹ Žádný systém, bez ohledu na jeho propracovanost, nemůže překonat fyzikální zákony, ani se vypořádat s následky bezohledné jízdy. Jeho schopnosti jsou omezené dostupnou přilnavostí, která může být výrazně ovlivněna sněhem, ledem a jinými podmínkami. Když varovná kontrolka systému ESC bliká, musí řidič zmírnit tlak na pedál akcelérátoru a přizpůsobit rychlost a způsob řízení podmínkám panujícím na silnici. Vždy jezděte opatrně, s ohledem na okolní podmínky. Vždy mějte zapnuté bezpečnostní pásy.

² Při demontáži střechy a dveří i sklopení čelního skla dodržujte důsledně všechny pokyny uvedené v Příručce uživatele. Jízda s demontovanými dveřmi a sklopeným čelním sklem je povolena pouze v terénu. ³ Nepokoušejte se brodit přes vodu, pokud si nejste jisti, že není hlubší než 50 cm. Průjezd vodou může způsobit takové poškození, na které se nemusí vztahovat záruka poskytovaná na nové vozidlo. Při jízdě v terénu buďte zodpovědní a jezděte pouze tam, kde je to povoleno. ⁴ Pokročilé přední airbagy v tomto vozidle jsou certifikované v souladu s novými americkými federálními předpisy pro pokročilé airbagy. Děti mladší 12 let by měly vždy sedět se zapnutým bezpečnostním pásem na zadním sedadle. Kojenci umístění v dětských zádržných systémech používaných zády ke směru jízdy, by NIKDY neměli cestovat na předním sedadle vozidla vybaveného předním airbagem spolujezdce. Všichni cestující musí mít vždy řádně zapnuté tříbodové bezpečnostní pásy. ⁵ Telefon musí podporovat profil přístupu k telefonnímu seznamu Bluetooth (PBAP).